

Max Zumstein AG

swisscarport.ch

Carports und Garagen aus Holz

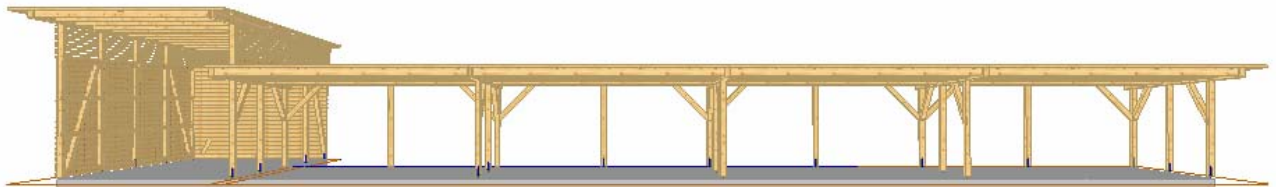
Solothurnstrasse 2

CH-4536 Attiswil

Profilblechdach

Planung

Alle Carports sind Einzelanfertigungen und können auf die beliebigsten Grundrisse angepasst werden. Nicht geeignet ist das Profilblechdach für schräge Dachflächen.



3D Ansicht von Reihencarport mit Profilblechdach

Jeder Carport wird statisch überprüft und den örtlichen Verhältnissen betreffend Schneelast angepasst. Die im Kalkulator berechneten Konstruktionen beziehen sich auf eine Schneelast von 120 kg/m². Das entspricht einem Bauvorhaben auf einer Höhe von ca. 500 m über Meer. Bei höher gelegenen Objekten wird für die stärkere Dimensionierung der Balken ein Zuschlag verrechnet.

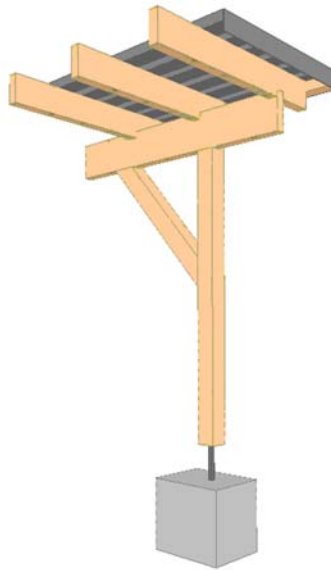
Das Profilblech hat eine Auflast von lediglich 15 kg/m².

Bei einer Balkenspannweiten von 640 cm ergibt dies einen Balken mit der Dimension 12 x 26 cm im Abstand von 70 cm. Bei Vollast wird sich der Balken um 1/300, also 2.1 cm verbiegen. Grössere Spannweiten als 640 cm sind möglich, bedingen aber einen Zuschlag zu dem vom Kalkulator errechneten Preis.



Konstruktionsbeschreibung

Aufbau von oben nach unten



Profilblech

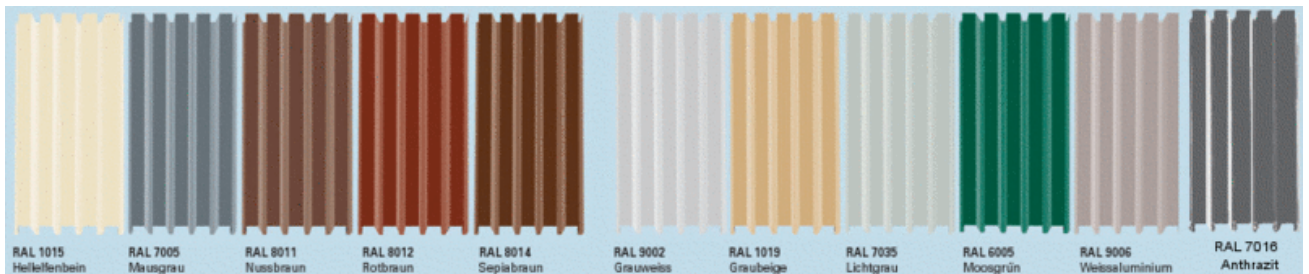
Das von uns verarbeitete Profilblech ist feuerverzinkt und bandbeschichtet. Der Stahlmantel ist beidseitig vor Korrosion geschützt. Die Materialstärke beträgt 0.60 mm und ist somit geeignet für Lattenabstände von bis zu 130 cm. Das Dach ist problemlos begehbear. Die sturmfeste Befestigung erfolgt mit Kalotten.



Profilblechdach bei der Montage.



Kalotten zur Befestigung



Die Profilbleche sind in 11 Standardfarben lieferbar

Tragkonstruktion

Die Tragkonstruktion besteht aus den Pfosten (Dim. 12 x 12 cm) mit eventuellen Bügen, den Trägerbalken und den Dachbalken. Die Konstruktionshölzer sind verleimt (BSH oder KVH Si.) und in Fichtenholz.

Der Abbund erfolgt auf einer CNC-gesteuerten vollautomatischen Maschine. Die Hölzer werden mit traditionellen Zapfen- oder mit modernen Schwalbenschwanzverbindungen miteinander verbunden. Konstruktionsbedingt hat das Profilblechdach eine Dachneigung von ca. 4%.

Nicht geeignet ist das Profilblechdach bei komplizierten Grundrissen, schrägen Dachflächen und Rundungen. In diesen Fällen empfehlen wir das Kiesklebedach.



Profilblechdach Carport bei der Montage



Die Pfosten werden mit einem Metallpfostenschuh auf das Fundament befestigt. Die Pfostenschuhe können in der Höhe verstellt werden und somit kleinere Unebenheiten des Terrains aufnehmen. Der Holzpfosten ist ca. 5 cm vom fertigen Boden abgehoben und somit gegen dauerhafte Feuchtigkeit geschützt.

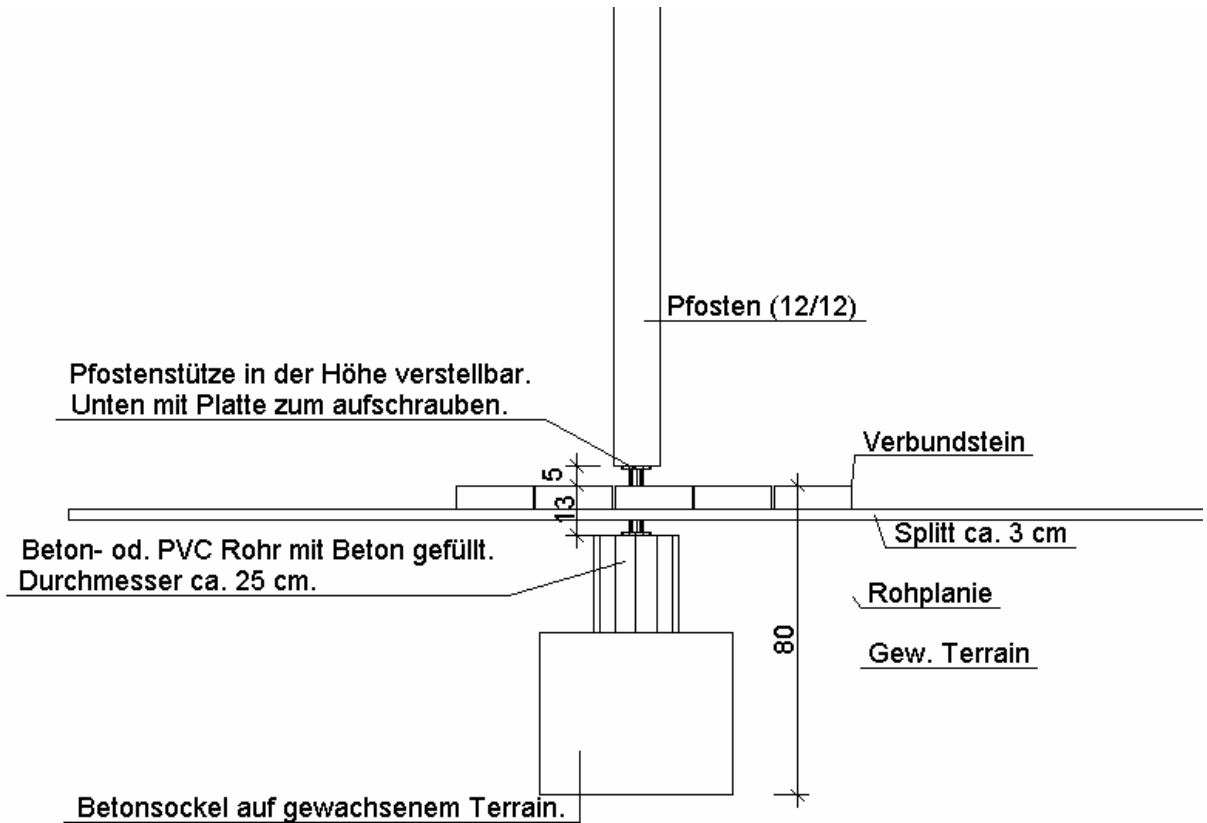


Fundament bei der Montage des Carports



Nach der Montage

Die Einzel-Fundamente sind bauseitig zu erstellen. Wir liefern den Fundamentplan mit den exakten Positionen der Fundamente und die Position des Dachwasserablaufs.
Wir empfehlen, den Carport nach der Pflasterung zu montieren.



Detailplan Fundament

Wird ein lastabtragender Pfosten mit einem Fahrzeug umgefahren oder durch eine andere, unsachgemässe, Krafteinwirkung umgekippt, kann das Bauwerk einstürzen, in diesem Falle lehnen wir jegliche Haftung ab.

Bei besonders exponierten Pfosten empfehlen wir diese mit einem „Anfahrtschutz“ zu sichern.



Beispiel eines Pfostens mit „Anfahrtschutz“

Beispiele von Konstruktionen mit Profilblechdach

Weitere Beispiele finden Sie unter Referenzen



